



CAMPIONATO ITALIANO TRIAL4X4 E COPPE CSAI

COMUNICATO STAMPA 1/11 – PRIMA PROVA CAVRIGLIA

Il Campionato Italiano TRIAL4x4 2011 ha vissuto il suo avvio Domenica 17 Aprile a Caviglia (AR), nella miniera a cielo aperto più ampia d'Italia, gentilmente concessa dall'Enel alla Federazione Italiana Fuoristrada per l'occasione della prima gara di Campionato, magnificamente organizzata dal locale Club Arezzo Scout.

Ben 43 equipaggi si sono ritrovati alle 10 in punto di domenica mattina per effettuare le consuete verifiche tecniche ai propri veicoli, in una cornice di pubblico competente ed appassionato. Molti i volti nuovi al debutto assoluto in questo Campionato, a riprova che il TRIAL4x4, con la sua lunghissima tradizione, resta sempre una specialità di vertice nel panorama nazionale del fuoristrada agonistico.

Le danze si aprono subito con la Categoria dei Veicoli Originali, ovvero dei fuoristrada perfettamente di serie con i quali si può gareggiare in Campionato e, a fine gara, tornarsene tranquillamente a casa sulle proprie ruote. Sul terzo gradino del podio salgono una coppia di giovani debuttanti, Massaini/Laurenzi del club Arezzo Scout, a bordo del proprio Suzuki Samurai. La lotta per i primi due gradini del podio è un affare di famiglia tra i Giommoni, padre e figlio del club Tasso Fuoristrada che si alternano nello svolgimento delle prove valutative alla guida del proprio Toyota. Per il primo gradino del podio, la spunta il giovane Lorenzo, l'allievo ha forse superato il maestro? Vedremo nel prosieguo di Campionato.

Categoria Veicoli di Serie, podio tutto marchiato Suzuki. Al terzo posto salgono i sempre ottimi Camporesi/Cesarini del club Villagrande Fuoristrada, mentre per determinare i primi due posti della classifica si è reso addirittura necessario ricorrere a sorteggio! In questa occasione infatti gli equipaggi Spadini/Graziosi, campioni in carica del club Villagrande Fuoristrada, e Bruni/Bruni, portacolori del Club Tasso Fuoristrada, hanno chiuso entrambi la giornata con un magnifico "zero" nella tabella delle penalità. Guidando entrambi lo stesso identico veicolo, due Suzuki Samurai, si è ricorsi alla classica "monetina" che ha premiato i Bruni.

Tra i Veicoli Superserie, lotta serratissima tra vecchie volpi della specialità. Terzo posto finale per i giovani toscani Boenzi/Mattesini del club Tasso Fuoristrada, sul loro rinnovato Suzuki Samurai rosso che ha sicuramente ben impressionato, secondo gradino del podio per il fortissimo pilota Nicola Magnani, del club Sarzana Fuoristrada, che ha condotto come sempre con grande perizia il suo Suzuki Samurai bianco, mentre il primo posto è andato al campione in carica Giacomo Gianelli, con il fedele Suzuki Jimny grigio, portacolori del club Gang dei Boschi 4x4.

Nella categoria dei Preparati Benedetti/Dovesi, sul loro Land Rover bianco del club A-Team 4x4, hanno svolto una gara attenta e determinata che li ha portati a conquistare un meritato terzo posto finale.

Secondo posto per un debuttante assoluto in Campionato, il toscano Marco Caldelli del club Granducato di Toscana, che ha pilotato in modo egregio il suo Suzuki Samurai. Sicuramente da tenere d'occhio nelle prossime gare! Primo posto meritatissimo per due trialisti veterani del club Lamone 4x4, Visani/Malavolti con il loro Suzuki LJ80 modificato con ponti Toyota, che hanno davvero fatto faville.

Nella categoria dei veicoli Modificati Super si sono visti dei numeri da veri funamboli che hanno mandato in visibilio tutto il pubblico presente. Pierfrancesco Nencioni, sul suo Suzuki "Balena" con ponti a portale Unimog, ha regalato ai colori del Club Tasso Fuoristrada un bellissimo terzo posto. Grande secondo posto per i toscani Pacciani/Volpini del Chianti 4x4, vedere andare il loro Land Rover, equipaggiato con un potente motore V8 e ponti a portale Volvo, ripaga completamente la trasferta per venire ad assistere a una gara di Campionato. Gara a parte per i primi classificati, gli "alieni" Maurizio Gandino e la moglie Livia, sul Toyota blu del club Gang dei Boschi 4x4, che concludono l'intera giornata di gara con sole tre retromarce sulla tabella delle penalità. Gli organizzatori non sanno ormai più cosa inventarsi per tentare di metterli in difficoltà!

La seconda prova del Campionato Italiano Trial4x4 si svolgerà domenica 29 Maggio presso il crossodromo internazionale della Repubblica di San Marino. Nuovi equipaggi stanno ultimando i propri veicoli per aggregarsi al circus del Trial4x4, il prossimo appuntamento è davvero di quelli da non perdere!

Fonte: www.trial4x4.it